

# Stanovy pro ČTYŘKOLKY 2020

**třídy POHÁR OFFROAD MARATON: kategorie Quad SP, do 500, TR nad 500**  
**třídy MISTR OFFROAD MARATON: kategorie Mistr Quad SP, 4x4, Vet**

Seriál extrémních vytrvalostních závodů čtyřkolek je složen z osmi závodů po celé ČR. Jedná se o otevřené mistrovství, tedy účastnit se mohou i zahraniční jezdci. Jsou to dvou, tří a čtyřhodinové závody (viz. Kalendář OffroadMaraton.cz) terénních čtyřkolek vypsáné pro jednotlivce (závodníci se nesmí střídat na jednom stroji). Každý jezdec je bodován samostatně a získané body se započítávají do celého seriálu. Závody se jedou na stejných tratích jako maratony automobilů jen s drobnými vloženými úseky (dle prostoru).

## I. Rozdělení tříd a kategorií

### TRÍDY

**POHÁR OffROAD Maraton** – pro všechny jezdce, kteří nevlastní licenci enduro/cross country A, B pro rok 2019 nebo 2020 a necítí se na měření sil se zkušenými závodníky. Pokud se licencování závodníci, jak je uvedeno výše, přihlásí do této třídy a odstartují, budou ze závodu diskvalifikováni.

**MISTR OffROAD Maraton** – pro zkušené jezdce + ze sezony 2018 dle celkového hodnocení automaticky 3 nejlepší z kategorie Pohár Quad SP + držitelé licencí enduro/cross country A, B pro rok 2019 a 2020.

**Z třídy POHÁR do třídy MISTR** postupují automaticky první 3 jezdci dle celkového hodnocení sezony 2019 v kategorii **Pohár Quad SP** a **Pohár Quad TR nad 500**. Přestup do mistrovské třídy je povinný, i když závodník jede v roce 2020 jinou kategorií než předcházející sezonu.

Právo přestoupit **z třídy MISTR do třídy POHÁR** mají ti, kteří v sezoně 2019 nasčítali v celkovém hodnocení 15 bodů a méně.

Přestupy do mistrovské třídy jsou u prvních třech čtyřkolkářů celkového pořadí v kategorii v sezoně 2019 **DOBROVOLNÉ**, pokud se v roce 2020 registrují a závodí na motorce.

**Čtyřkolkářky** vlastnící licenci B mohou jet ve třídě odpovídající licenci C, tedy ve třídě Pohár.

### KATEGORIE

#### Kategorie třídy POHÁR:

- **Pohár Quad SP** - stroj s koncepcí podvozku 4x2 bez rozdílu pohonu jedné nápravy
- **Pohár Quad do 500** - stroj s koncepcí podvozku 4x2 do 300 ccm, 4x2 do 360 ccm s variátorem, 4x4 do 500 ccm (tolerance 10 %)
- **Pohár Quad TR nad 500** - stroj s koncepcí podvozku 4x4, pohon obou náprav musí být zachován, motor nad 500 ccm

#### Kategorie třídy MISTR:

- **Mistr Quad SP** – stroj s koncepcí podvozku 4x2 bez rozdílu pohonu jedné nápravy
- **Mistr Quad 4x4** - stroj s koncepcí podvozku 4x4, pohon obou náprav musí být zachován
- **Mistr Quad Vet** – 40 let a více (do roku 1978 včetně) bez rozdílu kubatury, dle vlastní vůle

## II. Úpravy povolené a zakázané

Ve všech kategoriích celkově vycházíme z technických předpisů pro kategorii enduro, cross country a podmínek specifikovaných, které se řídí mezinárodními pravidly FIM s níže vypsányi úpravami.

### Pro všechny kategorie platí

- **Přídavné nádrže jsou zakázány pro všechny kategorie!**
- Libovolné úpravy na výkonu motoru.
- Katalyzátor nemusí být zachován.
- Výfuk alespoň s jedním tlumičem povinný.
- Libovolné úpravy na podvozcích, pokud je zachována původní koncepce (2x4, 4x4).

### Povinnosti jezdců ve všech kategoriích

- Jezdec musí být vybaven helmou (homologovanou), rukavicemi a motokrosovou či endurovou obuví.
- Doporučujeme i další chrániče pro zvýšení bezpečnosti jezdců.
- **Každá čtyřkolka musí být vybavena trhačkou** pro vypnutí stroje při pádu jezdce.
- Doporučujeme přední potkávací světlo a zadní obrysové a brzdové světlo pro večerní a noční závody (bude avizováno předem v ZÚ).
- Každá čtyřkolka musí být vybavena minimálně 2metrovým lanem nebo kurtou na vyprošťování.
- Jezdci do 15 let se mohou účastnit závodu jen s písemným svolením rodičů či zákonných zástupců, viz. Stanovy Děti a Junioři.
- Jezdci musí chránit přírodu a odpad odkládat do míst k tomu určených (koše, pytle, kontejner...).
- Jezdci se musí účastnit rozpravy.

### III. Startovní čísla a technická přejímka

Každý jezdec musí mít své startovní číslo na všech číselných tabulkách stroje (vepředu a z obou stran). Čtyřkolkáři musí mít číslo také vzadu na místě určeném pro SPZ.

Provedení startovního čísla v minimálním rozměru: šíře číslice 2 cm, celková šíře jedné číslice 6 cm a výška 11 cm + kontrastní podklad vůči číslu dle jednotlivých kategorií. V případě nedodržení minimálního rozměru a kontrastních požadavků nebude závodník vůbec vpuštěn do závodu. Číslice i podklady je zpravidla možné zakoupit i při registraci v místě každého závodu. Není ale povinností pořadatele toto vždy zajistit.

#### Barvy podkladů a čísel:

- **Pohár Quad SP, Mistr Quad SP** - bílý podklad a černá čísla
- **Pohár Quad do 500, Quad TR nad 500, Mistr 4x4** - žlutý podklad a černá čísla
- **Mistr Quad Vet** – světle modrý podklad a černá čísla

Motoriky patřící do třídy Mistr budou na technické přejímce kromě povinné samolepky označení i barevnou páskou či jiným označením pořadatele pro jasné zařazení na startu.

Startovní číslo aktivním závodníkům zpravidla zůstává z předcházející sezony, může jim být ale vždy přiřazeno číslo nové. Pro jiný postup, změnu čísla a podobně, závodníci musí kontaktovat pořadatele na emailu [nova@offroadmaraton.cz](mailto:nova@offroadmaraton.cz), nebo telefonu 602 214 888 (Liběna Nová).

#### Technická přejímka

- Na každém závodu bude provedena u každého stroje technická prohlídka za účasti technických komisařů. Kdo nebude splňovat podmínky uvedené ve stanovách, nebude připuštěn do závodu bez nároku vrácení startovního. Jednotliví pořadatelé mají právo, pokud o tom budou informovat jezdce minimálně tři týdny před závodem, doplnit předepsané limity, ne však odstranit některou z předepsaných úprav.
- **Technickou kontrolou musí projít všechny stroje před každým závodem.** Jezdec, který nebude mít na stroji aktuální nálepkou technické kontroly nebo jiné označení pořadatele, nebude vpuštěn na start nebo bude vykázán ze startovního pole bez možnosti vrácení startovního.
- Technický stav stroje, tak jak je předepsán, je nutno udržet po celou dobu závodu. Pokud se stav během závodu změní v nepřípustný, bude jezdec odvolán k opravě za pomoci černého praporu nebo traťovým komisařem do depa.
- **Konzultace o technickém stavu stroje je možná na tel. 604 179 689 (Honza Šrajjer).**

### IV. Pojištění a zodpovědnost

Každý závodník se seriálu OffROAD Maraton účastní na vlastní riziko, což stvrzuje svým přihlášením do seriálu či jednotlivých závodů prostřednictvím internetových stránek Offroadmaraton.cz a před prvním závodem v sezoně vyplní a vlastnoručně podepíše Prohlášení o odpovědnosti. To je k dispozici na registraci v místě každého závodu i ke stažení na internetových stránkách (nejpozději týden před závodem). Z důvodu urychlení registrace v terénu doporučujeme prohlášení vytisknout a přinést ho již vyplněné. MČR Offroad Maraton je pojištěn proti škodě způsobené třetím osobám.

### V. Průběh (pravidla) závodu

- Start závodu je ve vlnách podle tříd a kategorie. Přesné časy upravuje pořadatel jednotlivých dílů seriálu nebo hlavní pořadatel seriálu. Na startovní čáře se závodníci řadí podle aktuálního průběžného pořadí (u prvního závodu roku dle konečných výsledků předcházejícího roku). Jezdec stojí se strojem bez spuštěného motoru a čeká na povel startéra k zahájení závodů a vyjetí na trať. Předčasné vyjetí na trať je penalizováno jedním kolem z celkového počtu ujetých kol.
- Stroje se během závodu nesmí měnit. Jezdec musí dojet do cíle se stejným strojem, se kterým nastoupil do závodu/na start. Nesmí se měnit ani dva či více jezdců na jednom stroji. Při porušení tohoto pravidla je jezdec ze závodu diskvalifikován.

- Doplnování paliva je možné jen ve vyhrazeném prostoru, který určí pořadatel závodu (zpravidla vyznačeném obdélníkem ohraničeném páskou poblíž startu a cíle závodu), nebo v parkovacím depu. Vjezd a výjezd z tohoto prostoru, stejně jako pohyb stroje zde, musí jezdec vykonat s maximální obezřetností a jízda v tomto prostoru musí být zpomalena na bezpečnou úroveň. Při porušení tohoto pravidla je jezdec s okamžitou platností vyloučen ze závodu. Při doplňování paliva musí být stroj v klidu (nenastartovaný) a pod ním umístěna vsakovací podložka, která zabrání případnému úniku pohonných hmot do volné přírody. Oprava stroje může proběhnout i v parkovacím depu.

## VI. Penalizace a postihy

<b>jízda bez helmy</b>	okamžité vyloučení ze soutěže
<b>jízda v protisměru na trati i v depu</b>	okamžité vyloučení ze soutěže
<b>neuposlechnutí signalizace organizátora praporkem</b>	okamžité vyloučení ze soutěže
<b>úmyslné poškození značení a zkrácení trati</b>	- 1 kolo (z celkového počtu ujetých)
<b>přitažení stroje do depa pořadatelem</b>	- 1 kolo (z celkového počtu ujetých), příp. vzájemná pomoc bez penalizace
<b>nepřiměřený kontakt se soupeřem na trati</b>	- 1 kolo (z celkového počtu ujetých)
<b>záměrné zdržování na trati</b>	- 1 kolo (z celkového počtu ujetých)
<b>rychlá jízda v depu</b>	- 1 kolo (z celkového počtu ujetých)
<b>předčasný start</b>	- 1 kolo (z celkového počtu ujetých)
<b>jiné porušení pravidel</b>	- 1 kolo (z celkového počtu ujetých)
<b>jiné opakované porušení pokynů pořadatele</b>	okamžité vyloučení ze soutěže

Penalizace jsou pro všechny závody shodné, pokud nestanoví jednotliví pořadatelé ve zvláštních ustanoveních jinak, a to písemně před konáním akce. Penalizace budou rozdávány každou započatou hodinu i s odůvodněním, za co byla udělena.

## VII. Bodové hodnocení

Bodování závodníků z jednotlivých závodů se započítává do celoročního seriálu, ve kterém se jede celkem osm závodů. Do celkových výsledků je započítáván každý, kdo boduje ve své kategorii. Plné bodové hodnocení dle pořadí dostane každý, kdo ujede **minimálně 30 % výsledného počtu kol vítěze dané kategorie** (zaokrouhlených na celá kola dolů). V případě nedodržení tohoto limitu je bodový zisk 50% (dle základní tabulky níže). Do výsledků se počítá každý závodník, který alespoň jednou projede kolem časomíry. Dojezd závodníků v posledním kole musí být do 15 minut od uplynutí času závodu (pokud nebude na rozpravě uvedeno jinak).

Pokud jsou v rámci jednoho závodu dvě jízdy (např. v sobotu dvouhodinovka a v neděli tříhodinovka) jsou jízdy počítány a vyhodnoceny samostatně. Základní bodové hodnocení za výsledky v jedné jízdě (koeficient 1):

Umístění	Body
<b>01.</b>	25
<b>02.</b>	22
<b>03.</b>	20
<b>04.</b>	18
<b>05.</b>	16
<b>06.</b>	15
<b>07.</b>	14
<b>08.</b>	13
<b>09.</b>	12
<b>10.</b>	11
<b>11.</b>	10
<b>12.</b>	09
<b>13.</b>	08
<b>14.</b>	07
<b>15.</b>	06

<b>16.</b>	05
<b>17.</b>	04
<b>18.</b>	03
<b>19.</b>	02
<b>20.</b>	01

Vyhlašováno je vždy prvních pět z kategorie. V rámci každého závodu i na konci sezony budou vyhlášeny i tři nejlepší čtyřkolářky napříč kategoriemi.

Vzhledem k různé délce závodů jsou zvoleny koeficienty 1 až 3 k udílení bodů. Tímto se pak základní bodové hodnocení násobí. Konkrétní koeficienty jsou uvedeny v kalendáři seriálu na OffroadMaraton.cz.

- **koeficient 1** – 2, 3 hodinovka
- **koeficient 2** – 4 hodinovka
- **koeficient 3** – případný závod delší než 4 hodiny

### VIII. Tratě

- Uzavřené přírodní či umělé okruhy v různých délkách s proměnnou náročností trati, kterou předem avizuje každý z pořadatelů seriálu před konáním akce.
- Podél trati jsou rozmístěny traťové kontroly na nebezpečných a nepřehledných místech.
- Praporečky – signalizace traťovými komisaři:
  - Zelený či národní prapor – start závodu.
  - Žlutý prapor – pozor nebezpečná situace (např. stojící stroj): visící žlutý prapor – zpomalit, pozor překážka; mávajícím žlutý prapor - NEBEZPEČÍ!!! Po dobu od praporu po minutu „překážky“ je zakázáno předjíždět.
  - Černý prapor – s tabulkou se startovním číslem – odvolání konkrétního vozu z trati pro technickou či jinou nezpůsobilost. V depu budete upozorněni technickým komisařem na závadu a po jejím odstranění budete opět připuštěni do závodu. U výjezdu z depa je povinností zastavit a vyjet na trať až na pokyn traťového komisaře.
  - Červený prapor – přerušení závodu z vážného důvodu (zranění, technický stav trati apod.).
  - Šachovnicový prapor – konec závodu.

### IX. Protesty

Protesty je možné podat na každém závodě dle ustanovení jednotlivých pořadatelů po složení příslušné kauce, kterou stanoví též pořadatel. Pokud jednotlivý pořadatel nespecifikuje v ustanovení podávání protestů, platí obecně podání protestu proti poplatku 5 000 Kč. Pokud bude protest vedením závodu uznán oprávněným, poplatek se vrací. Pokud ne, propadá organizátorovi akce. Podávání protestů může být během závodu či maximálně 15 minut po jeho skončení. Za tým provádí tuto komunikaci jeden zástupce.

### X. Startovné – členský příspěvek

Startovné neboli členský příspěvek do spolku „Drivers´ Club...“ je stanoven jednotně pro všechny kategorie (nestanoví-li jednotliví pořadatelé ve zvláštních ustanoveních jinak, a to písemně minimálně týden před konáním akce).

<b>Dvuhodinový a tříhodinový závod</b>	700 Kč
<b>Čtyřhodinový závod</b>	1000 Kč
<b>Nová registrace v sezoně v místě závodu</b> (tzn. bez předchozí registrace na internetu)	50 Kč

### XI. Další ustanovení – pořadatel

Pořadatelem seriálu jsou spolky Drivers´Club ATV Offroad Maraton, z.s., Drivers´Club Moto Offroad Maraton, z.s., Drivers´Club Car Offroad Maraton, z.s. a 24 hours agency spol. s r. o.

## **XII. Další ustanovení**

Před každým startem je rozprava jezdců. Následně může být zaváděcí kolo, dle aktuální situace a zvážení pořadatele.

Případné změny jsou výhradně na pořadateli jednotlivých akcí, musí však s nimi obeznámit jezdce a garanta seriálu (24 hours agency spol. s r.o.) v dostatečném časovém předstihu, a to písemně minimálně dva týdny před konáním akce.